



Tilleggsregler

Norgesmesterskapet Crosskart 2026

Norgescup Crosskart 2026

KNA Mesterskapet 2026

KNA Solør Motorsport

Finnskogbanen

2. mai - 3. mai 2026



8. april 2026	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden.
24. april 2026	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes.
29. april 2026	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes.

Fredag 1. mai 2026

12.00-21.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15.00-20.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
15.15-20.30	Teknisk kontroll.

OBS! Ingen innsjekk og teknisk lørdag!

Lørdag 2. mai 2026

08.00	Førermøte på startplata (husk legitimasjon)
08.30	Trening klassevis 2x2 runder (trening er frivillig)
11.00	1. omgang

Søndag 3. mai 2026

09.00	4. omgang
	Pause
	Finaler starter fortløpende etter protestfrist og pause

Forbehold om endring av tidsskjema.
Pauser legges inn der det er hensiktsmessig.

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskap Crosskart 2026
- Norgescup Crosskart 2026
- KNA Mesterskapet 2026

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 1. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse.

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog

Veibeskrivelse:

Fra Kongsvinger eller Elverum RV 2 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206.

Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr. 5000

2.3.1 Kontaktinformasjon

KNA Solør Motorsport

Leder: Bjørg Janny Engelsrud

Epost: post@knasolor.no

Tlf: 907 64 963

2.4 Sportskomite

Roger Bjørklund, Bjarne Finsrud, Stig Roar Holter, Geir Jensrud, Linn J. Bjørklund, Bjørg Janny Engelsrud.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Roger Bjørklund	Tlf. 901 85 589
Ass. løpsleder:	Arne Kristoffer Arnesen	Tlf. 465 47 340
Løpssekretær:	Linn J. Bjørklund	Tlf. 912 42 631
Teknisk sjef :	Stig Roar Holter	Tlf. 905 35 567
Resultatservice:	Mona Jordmoen	Tlf. 975 13 078
Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollie	Tlf. 909 51 717
Racecontroll:	Bjarne Finsrud	Tlf. 988 88 877
Ass. Racecontroll:	Geir Jensrud	Tlf. 958 31 806
Deltagerkontakt:	Malin Holen Bredesen	Tlf. 990 71 441
Depotsjef:	TBA	
Miljøansvarlig:	Tony Sormbroen	Tlf. 474 59 087
Brannansvarlig:	Ruben Sormbroen	Tlf. 936 31 964
Medisinsk ansvarlig:	Grue Rescue	Tlf. 997 32 953
Starter:	Knut Erik Johansen	Tlf. 455 03 752
Faktadommere:		
- Start/tyvstart:	Knut Erik Johansen	
- Alternativspor :	Andreas Strand	
- Mål :	Nils Petter Olsen	

2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem:	Tom Gransjøen	Tlf. 469 67 032
Jurymedlem:	Monika Norup Haug	Tlf. 950 53 002

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er SPORTITY APP. Kan lastes ned i AppStore eller Google Play

PASSORD: crosskart26

2.8 Beskrivelse av banen

- Lengde: 833 meter, inkludert startstrekke / Alt.spor 79 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding skal foretas på knasolor.no eller Sportity via påmeldingssystem (wrm.no) (elektronisk påmelding).

Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.

Påmeldingsavgiften må være innbetalt for at påmeldingen skal være godkjent.

Skriftlig påmelding innenfor fristen vil være godkjent, men om betaling ikke er utført innen frist vil det komme et gebyr på 50% av påmeldingsavgiften.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales inn på kontonummer: 1822 48 40930 **Senest 24. april 2026**

Klasse Mini:	kr 700,-
Klasse 1:	kr 1500,-
Øvrige klasser:	kr 2100,-

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist må det betales ett tillegg på ordinær startavgift med 50% av avgiften.

Avbud meldes iht. Generelle bestemmelser §3.8.2 til bjoerklund_92@hotmail.com

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud mottas senest 29.04.2026 kl. 23.30.

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlige for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 4 / NM
6. Klasse Xtreme Jr / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen, men kan endres av løpsleder dersom noe tilsier at dette er nødvendig.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet og må være gjort før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrativ kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens
- Reklamelisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Alle crosskarter som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Teknisk kontroll er bak plåtskuret ved Parc Fermé grunnet ny plass for vekta. Kun fører og 1 stk. mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Personlig kjøreutstyr, brannslukker og brannteppe skal medbringes på teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført crosskartene før teknisk kontroll. §314 pkt 10.2

4.2.3 Vekt

Veiing av crosskartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening lørdag kjøres klassevis 2x2 runder. Trening er frivillig. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Startrekkefølge som nevnt i pkt. 3.3

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til løpssekretær i sekretariatet slik at de kan fjernes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Pixel Lys benyttes.

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir oppstiller tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Signal start:

Det vises «Ready to Race» på lystavla. «Ready to Race» slukkes - grønt lys tennes - starten går.

Signal tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving.

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Førere som ikke har passert skillet mellom asfalt og grus blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Mini og klasse 1 kan ha en medhjelper på startplata. I øvrige klasser er det IKKE tillatt med medhjelper. § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.2

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2026 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun mellom oppmerket område i bakken opp mot startplate.

5.6 Fartsmåling

Mini og Klasse 1 måles med laser.

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 crosskarter pr. heat.

Fører plikter selv å følge med og møte opp i tide.

Alle omganger blir forhåndstrukket av arrangøren. Omg 1-3 trekkes før start lørdag og omg 4 trekkes før start søndag.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.8 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart 2026, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart 2026, pkt 7.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up.

Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.10 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Fermé

Crosskarter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Parc Fermé er på samme sted som teknisk kontroll. Crosskarter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt crosskarter som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR.

Protester skal leveres skriftlig til løpsleder eller hans assistent. I tilfelle av dens fravær skal protesten leveres til lederen av juryen. Gebyr kr 2 000,-

Depositum teknisk protest kr 5 000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Den som akter å appellere må skriftlig underrette den instans som har idømt straffen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen, kr 10 000,- skal være innbetalt NBF innen 96 timer etter melding om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling på seremoniscene.

Mini: Alle deltakerne får premie

Klasse 1: Graderte pokaler til A-finale. Like premier til resten.

Alle andre klasser: A-finalister premieres.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Kun deltagere i stevnet har rett på plass i depotet!

Depotet åpner fredag 1. mai klokken 12.00

Hver deltaker har depotplass inntil **12 meter x 8.5 meter** tilgjengelig.

Løpskart og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass.

Kun en boenhet pr. deltaker.

Ingen parkering i depot før depotmannskapet har anvist plass.

Hengerparkering i grustak.

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.

Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme.

Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. *Vær varsom med åpen ild.*

Personbiler skal IKKE inn i depot, men parkeres på parkeringsplassen.

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavvikling.

Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.00, dette inkluderer også stopp av egne aggregater.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under crosskartene på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet. Ett eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.4 Strøm

Det er mulighet for å kjøpe strøm for hele helgen. **Dette koster kr 600,- pr. enhet – ett uttak.**

Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

Alle SKAL merke sin ledning i strømskap med «tag» utdelt av arrangør.

Det er ikke lov og koble seg på flere sammen.

Det vil bli strøm fra fredag klokka 12.00.

DET ER IKKE TILLATT Å LADE EL-BILER I DEPOT!!

8.5 Adgang

Hver deltaker får 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 150,-

8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 og §101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Hjemmeførere

Hjemmeførere plikter å melde inn 1 stk. funksjonær.

Denne meldes inn til Bjørg Janny Engelsrud på tlf. 90 76 49 63 eller epost post@knasolor.no

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Malin Holen Bredesen

Tlf. 990 71 441